

Klüberplex BEM 41-141

Smar do wysoko obciążonych łożysk tocznych i ślizgowych



Zalety

- Niezawodna praca dzięki szerokiemu zakresowi temperatur pracy i zachowaniu dobrych właściwości przetłaczania oraz dozowaniu w układach smarowania centralnego
- Zwiększenie żywotności łożyska tocznego dzięki dobrej ochronie przed zużyciem, także w warunkach występowania wibracji
- Zwiększenie niezawodności działania turbin wiatrowych dzięki dobremu, specyficznemu dla zastosowania, rozprowadzaniu smaru i separowaniu oleju
- Redukcja oporu tarcia i obniżenie temperatury komponentu
- Mniejsze zużycie dzięki doskonałym właściwościom smarnym
- Proste przestawienie na smar Klüberplex BEM 41-141 dzięki jego mieszalności z innymi smarami

Opis

Smar Klüberplex BEM 41-141 wykazuje dobrą stabilność pod względem przejmowania nacisków i zużycia, nie zawiera nieorganicznych smarów stałych, takich jak dwusiarczek molibdenu i grafit.

Dobra zgodność smaru z elastomerami, powszechnie stosowanymi w uszczelnieniach, umożliwia jego szerokie zastosowanie.

Dziedziny zastosowania

Smar Klüberplex BEM 41-141 opracowano specjalnie do łożysk tocznych stosowanych w turbinach wiatrowych.

Klüberplex BEM 41-141 stosuje się do pierwszego smarowania i kolejnych smarowań konserwacyjnych łożysk wirnika, łopat, generatora turbin wiatrowych.

Ponadto Klüberplex BEM 41-141 stosowany jest również do smarowania przegubów homokinetycznych w układach napędowych pojazdów samochodowych, jak również do wysoko obciążonych łożysk tocznych i ślizgowych, które narażone są na wibracje i drgania.

Wskazówki dot. zastosowania

Smar Klüberplex BEM 41-141 można nanosić pędzlem, szpachlą, smarownicą, prasą do dozowania smaru, urządzeniami do automatycznego dozowania małych ilości smaru, pistoletem smarowym, i innymi powszechnie stosowanymi urządzeniami do dozowania smaru lub za pośrednictwem układów smarowania centralnego. Sprawdzenie zdolności dozowania w konkretnym urządzeniu powinno być wykonane w warunkach praktycznych.

Produkt ten jest również dostępny dla naszego automatycznego dozownika środków smarnych Klübermatic. Prosimy o konsultację ze specjalistami Klüber Lubrication, aby ustalić, czy Klübermatic może być stosowany w warunkach panujących w Państwa procesach produkcji.

Karty charakterystyki

Aktualne karty charakterystyki można pobrać z naszej strony internetowej: www.klueber.com. Można je również zamówić za pośrednictwem naszego działu obsługi klienta lub Państwa osoby kontaktowej.

Opakowanie	Klüberplex BEM 41-141
Nabój 370 g	+
Puszka 1 kg	+
Harmonijka 5 kg	+
Wiadro 5 kg	+
Wiadro 25 kg	+

Klüberplex BEM 41-141

Smar do wysoko obciążonych łożysk tocznych i ślizgowych



Opakowanie	Klüberplex BEM 41-141
Wiadro 50 kg	+
Beczka 170 kg	+
Parametry produktu	Klüberplex BEM 41-141
Numer artykułu	020320
Skład, zagęszczacz	mydło litowe złożone
Skład, rodzaj oleju	olej mineralny , syntetyczny olej węglowodorowy
Kolor	żółty – zielony
Zakres temperatur pracy, dolna granica	-40 °C
Zakres temperatur pracy, górna granica	150 °C
Gęstość, Metoda Klüber: PN 024, 20°C	około 0.88 g/cm ³
Stopień NLGI, DIN 51818	1
Penetracja po ugniataniu, DIN ISO 2137 / ASTM D217, 25°C, dolna granica	310 0.1 mm
Penetracja po ugniataniu, DIN ISO 2137 / ASTM D217, 25°C, górna granica	340 0.1 mm
Lepkość ścinania, Metoda Klüber: PN 008@DIN 53019-1, sprzęt: lepkościomierz obrotowy, 25°C, 300 s ⁻¹ , dolna granica	2000 mPas
Lepkość ścinania, Metoda Klüber: PN 008@DIN 53019-1, sprzęt: lepkościomierz obrotowy, 25°C, 300 s ⁻¹ , górna granica	4000 mPas
Lepkość kinematyczna oleju bazowego, DIN EN ISO 3104 / DIN 53000-1, w oparciu o standard / ASTM D445 / ASTM D7042, 100°C	około 14 mm ² /s
Lepkość kinematyczna oleju bazowego, DIN EN ISO 3104 / DIN 53000-1, w oparciu o standard / ASTM D445 / ASTM D7042, 40°C	około 130 mm ² /s
SKF-EMCOR, DIN 51802, Metoda Klüber: woda destylowana, 168 hours	≤ 1 stopień korozji
Ciśnienie przepływu, DIN 51805-2, -35°C	≤ 1400 mbar
Temperatura kroplenia, DIN ISO 2176 / IP 396	≥ 250 °C
Minimalny okres przechowywania od daty produkcji, w suchym pomieszczeniu, w temperaturach dodatnich i w zamkniętych, oryginalnych opakowaniach.	36 miesięcy

Klüberplex BEM 41-141

Smar do wysoko obciążonych łożysk tocznych i ślizgowych



Klüber Lubrication – your global specialist

Naszą pasją są innowacyjne rozwiązania trybologiczne. W drodze osobistej opieki i doradztwa pomagamy naszym klientom w osiągnięciu sukcesu - na całym świecie, we wszystkich gałęziach przemysłu, na wszystkich rynkach. W drodze zaawansowanych koncepcji technicznych, przy zaangażowaniu doświadczonych, kompetentnych pracowników, spełniamy od ponad 95 lat rosnące wymagania pod adresem wydajnych i ekonomicznych specjalnych środków smarowych.

Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG /
Geisenhausenerstraße 7 / 81379 München / Niemcy /
Telefon +49 89 7876-0 / Telefax +49 89 7876-333.

Dane zawarte w niniejszym dokumencie bazują na naszym ogólnym doświadczeniu i wiedzy w chwili publikacji. Powinny one technicznie doświadczonemu czytelnikowi dać wskazówki dot. możliwych zastosowań. Dane te nie zawierają jednak przyrzeczenia właściwości ani gwarancji przydatności produktu w indywidualnym przypadku. Nie zwalniają one użytkownika od tego, by przedtem przetestować zastosowanie produktu. Wszystkie dane są wartościami orientacyjnymi, które zależą od składu środka smarowego, zadanego celu i techniki zastosowania. Środki smarowe zmieniają swoje parametry techniczne w zależności obciążenia mechanicznego, dynamicznego, chemicznego i termicznego, ciśnienia i czasu. Te zmiany cech produktu mogą wpływać na działanie elementów konstrukcyjnych. Z zasady zalecamy indywidualną rozmowę doradczą a na życzenie i w miarę możliwości chętnie udostępniamy próbki do testów. Produkty Klüber Lubrication podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego Klüber Lubrication zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w niniejszym dokumencie, w każdym czasie i bez uprzedzenia.

Wydawca i copyright: Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG. Przedruk, również fragmentaryczny, jest dozwolony tylko za podaniem źródła i przysłaniu egzemplarza dowodowego i tylko po porozumieniu się z Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG.